

北京财险市场首现房屋地震保险

新华社北京7月2日电 (记者 毛晓梅) 记者2日从外资财险商苏黎世保险北京分公司获悉, 该公司最新推出了一款家财险产品——“苏黎世全方位居家生活综合保险”, 可以附加承保地震责任。这是目前为止, 北京财险市场上唯一针对家庭房屋及家居财物提供地震保险的产品。

“现在北京市民购买人身险的比例相对较高, 买车子也不忘上车险, 但却忽略了为房子——我们一生中最重要的财产加个保障。” 该公司中国区个险部总经理郝鸿德说, “房屋出险的概率虽不高, 而一旦出险则损失巨大, 单凭个人或家庭将难以承受。”

事实上, 在上世纪八九十年代, 当时的中国人民保险公司作为国内仅有的一家保险公司, 其承保的家财、企财等老产品在主险条款中均包含了地震责任。而后来, 地震责任逐渐从财产险主合同条款中剔除, 直到现在, 地震险多是作为附加条款的形式存在。

三峡电站上网电价作出调整

新华社宜昌7月3日电 (记者 江时强) 中国长江三峡工程开发总公司3日发布消息称, 根据国家发展改革委的批复要求, 三峡电力上网电价作出调整, 相比于原来的价格水平, 各受电区域价格有涨有跌。

调整具体价格为: 上海市0.2686元, 浙江省0.2862元, 江苏省0.2424元, 安徽省0.2287元, 湖北省0.2306元, 湖南省0.2397元, 江西省0.255元, 河南省0.2389元, 重庆市0.229元, 广东省0.3111元。调整后的上网电价自2008年7月1日起执行。

三峡首台机组2003年7月10日开始发电, 按国家有关部门的批复意见, 三峡电力上网电价统一为每千瓦时0.25元。截至2008年6月底, 三峡电站已累计发电2300多亿千瓦时, 实现发电收入570多亿元。

龙山信用社夯实基础促发展

本报讯 (魏芳柏 李绍军 杨运大) 7月3日, 龙山县红岩农村信用社网点改造工程正加紧施工。近两年来, 龙山县农村信用联社不断加强基础设施建设, 促进地方经济发展。

据了解, 2006年以来, 龙山县信用联社共投入资金180多万元, 对桶车、坡脚、洗浴等10多个乡镇信用社网点进行升级改造。日前, 此项工程已接近尾声。2007年以来, 共投入450多万元, 新修了贾坝、水田、靛房等9个乡镇信用社经营网点, 营业厅全部安装了防弹玻璃, 同时工程合格率达100%。通过基础设施建设, 龙山县农村信用联社大大改善了职工们的办公条件和居住环境, 提高了他们的工作积极性, 从而有力地推动了龙山县农村经济的快速发展。

油价上涨带来购车新变化

本报记者 郭丹 实习生 徐浩

从上月20日起, 油价全线上涨。买车容易养车难, 不少有着购车梦的普通老百姓, 不得不重新考虑自己的购车预算。那么, 什么样的汽车比较适合普通购车族呢? 是不是排量小的汽车就一定省油呢? 7月2日, 记者就此采访了业内人士。

油价上涨小型车走俏

虽说现在已进入汽车销售淡季, 但是由于油价上涨, 吉首市场上的小排量车销量稳中有升。湘西州宏运通汽车销售服务有限公司的销售经理张明勇表示, 油价上涨对高端车市场影响不大, 受影响的主要是中低档车市场。比如原来计划买中档车的消费者, 考虑到油价上涨会导致车辆使用成本增加, 会选择比较经济省油的小排量车。

以前的小排量车在动力性、安全性、舒适性等方面存在明显不足。经过多年的发展, 现在小

排量车的技术含量越来越高, 配置越来越高级, 品质和外形较以前都有很大的改善。现在诸多自主品牌、合资品牌都推出了小排量车型, 在车辆外观、安全性能、节约能耗等方面, 能满足大众的需求, 时尚、实用、方便、经济, 很受消费者青睐。

排量与油耗不成绝对正比

“小排量肯定就省油呀!” 不少消费者持有这样的观点, 那么果真如此吗? 张明勇表示, 这并非绝对真理, 要具体车型具体情况具体分析, 单凭排量来判断油耗并不科学。

他介绍说, 排量固然是影响油耗的主要指标, 但是油耗还与车辆自重、变速器、轮胎宽窄、驾驶习惯等因素都有很大的关系, 比如同样排量的车, 轮胎更宽或轮胎花纹更深的车型, 相比更为耗油。油耗还与驾驶外部环



在高油价的时代, 湘西首个大型车展的盛况还会出现吗? (资料图片) 麻垣杰 摄

境有较大关系, 湘西的山区道路, 坡度大、转弯急, 一般实际油耗比理想油耗要大。所以, 消费者在购车时, 不要只简单地考虑排量大小。

他建议购车者不要将油耗作为选购汽车的唯一标准, 在车辆环保、实用的基础上, 综合考虑动力性、安全性、舒适性、经济性等, 选择一款称心如意的车型。

轻踩油门勤保养

如何省油 专家支招



省油有很多招数, 不仅仅是选择小排量车。 麻垣杰 摄

本报讯 (记者 郭丹 实习生 向颖) 油价飙升, 如何省油成为许多有车族关心的话题。7月2日, 记者就此采访了业内人士, 得知良好的驾驶习惯和驾驶心态, 是省油的“捷径”。

州宏运通汽车销售服务有限公司的销售经理张明勇为有车族们支了5个省油妙招。

第一招, 为爱车减重。车上不要放太多物

品, 轿车载重越多就越耗油。有的喜欢垂钓的朋友, 后备箱里常年放着钓具, 这样无形中增加了油耗。

第二招, 及时保养爱车。不要等到轿车出毛病了才做维修保养。如勤换机油, 做好轮胎的保养和更换, 定期对化油器进行检验清洗。一辆车况好的车, 远比一辆耗损严重的车省油。

第三招, 正确起步。一般情况下, 缓速起步, 均匀提速。急速起步不光耗油还伤车。

第四招, 不要猛踩油门和刹车。车速飙升急降, 看起来很刺激, 但是既不安全又耗油。遇到需要停车的场合, 尽量避免急刹车, 比如前方有红灯, 驾驶者可根据车速提前收油, 靠惯性滑行, 不要等靠近红灯才急刹车。

第五招, 经济时速行车。一般家庭用经济型轿车的经济时速为60km/h~80km/h。当汽车运行在经济时速范围内时是最省油的, 车速过高或过低都不省油。不过在城区行车一般难以达到经济时速, 这就需要驾驶者根据实际情况和驾驶经验来衡量把握。

第六招, 保持良好的驾驶心态。开车时心态要平和, 尽量做到不卑不亢, 不开赛车、不开赌气车。

大跌中 如何转危为“机”

经历恐慌之后很多人都患得患失的心态, 更容易出现买了就套、卖了就涨的情况。在大跌中要如何操作才能降低损失?

动态控制仓位

虽然有部分资金已经有了抄底的念头, 证监会也再次强调了健康稳定发展股市的基调, 但是由于境内外经济形势还有诸多不确定性, 盘面仍将在复杂的博弈中反复震荡。因此建议投资者自己设定一个规则, 动态控制仓位, 比如在目前点位基础上大盘每上升100点就降低一成仓位, 反之大盘每下降100点就补仓一成, 来回运作化解成本, 直到盘面出现重大突破。

合理搭配品种增强抗震能力

目前, 市场恐慌还没有彻底化解, 但是国际发改委刚刚宣布的成品油和销售电价上调的重大决策对于石化双雄和电力股都是基本利好, 这有助于

借助权重股的标杆支撑作用稳定盘面, 我们可以通过品种的搭配来增强自身的抗震能力。首先, 在新一轮牛市明确到来之前, 建议投资组合里增加一定仓位的固定收益债券, 比如国债、可转债以及各类企业债。由于这些债券有明确的票面利率, 因此无论市场如何波动我们都能保证本金增值。特别要提示的是可转债品种, 熊市中利息收入的保障, 牛市中可以选择按照规定价格转换成股票, 是一种进可攻退可守的优势品种。

在保留的股票仓位的选择上, 注意抓长线趋势, 忽略短线干扰, 有利于提高抗震能力。比如油气价格放开是一个长期趋势。另外, 认清价值回归的趋势就能提高我们的抗震能力。

(本报综合)

理财吧

中国民族证券吉首营业部协办
咨询电话: 8224591

父子两彩民 十元守大奖

7月1日, 中国福利彩票双色球第2008076期开奖中, 全国喜出1注500万一等奖, 被一位幸运的海南彩民收获。当期还一举中出44注二等奖, 尽管注数不少, 但在亿元奖池“倒三七”派奖规则的作用下, 单注奖金仍高达47.9564万元。固定奖更是遍地开花, 达到598万多注。我省彩民手气红火, 当期喜获两注高额二等奖, 其中一注落在湘潭市江麓东路专卖店43029251号投注站, 另外手机投注平台也喜出一注。

7月2日下午, 湘潭的大奖得主江先生(化名)乐呵呵带着儿子来到省福彩中心兑奖。当期六个红球中最大的就是18号, 蓝球开出11号。喜欢研究双色球走势的彩民都知道, 红三区轮空了, 大号码一个也没开出来! 虽然前不久就有2008063、2008064连续两期红三区轮空的例子, 但这种现象整体还是较为少见, 江先生怎么一下就看准了呢? 江先生哈哈一笑, 说道: “我哪里是看得准, 这注号码我买半

年了呢! 你看, 一共5注号码, 这是第一注中的, 我当时按从小到大的顺序精心挑的号码, 每期都买这5注号码, 红球不变, 蓝球看走势改一下。只可惜这次蓝球没选中, 当时主要还是看好小区出号码, 只有最下面这注选了个12号, 开出的是11号, 有点接近, 呵呵。”

江先生这种投注方法有不少人喜欢, 还常有人以此命中大奖。今年年初的时候, 一位常德彩民就是以这种方法守来双色球二等奖, 收获三十多万奖金。他同样是选好5注号码坚持投注, 红球号码不变, 蓝球每期换, 每期不忘。谈及这样买彩票的好处, 江先生明显提高了音调说: “不伤神嘛! 不用每期选号码那么辛苦, 而且每次才买10块, 钱又不多, 这样心态也放松, 没中奖也无所谓。我儿子喜欢买3D, 每期也是10块钱5注号码, 这样玩得开心。” (周福)

民政福彩

本栏目由州福彩发行中心协办
咨询电话: 8715111

新《劳动合同法》实施半年 工资拖欠投诉居首

本报讯 (记者 向培东) 新《劳动合同法》已实施半年, 记者从吉首市劳动保障监察大队了解到, 该市上半年接到举报投诉以工资拖欠案件53起居首。其中拖欠工资总额为207.6万元, 涉及劳动者1763人, 截止6月, 共清兑拖欠工资206万元, 涉及劳动者1752人。

据了解, 吉首市劳动保障监察大队上半年共接到举报投诉案件73起, 经调查受理66起, 已处理64起, 其中工资拖欠案件53起, 工时和休息休假案件3起, 参加社会保险和缴纳社会保险案件4起, 内部规章制度案件4起, 结案率为97%。

截止6月, 吉首市国有及国有控股企业15家, 2302人全部签订劳动合同, 劳动合同签订率为100%; 集体企业25家, 3170人签订劳动合同, 劳动合同签订率为100%; 私营企业455家, 合同签订率为90%。